

 Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat
Serveis Territorials a Lleida
Servei Territorial de Carreteres

Resolució d'autorització de tancament/desviament al trànsit de la carretera per obres

Identificació de l'expedient

Núm. d'expedient: CAL20180560
Persona o entitat que sol·licita: QUESALTILAIÀIA, SL
Representant: Cartal Cunties Cami

Objecte: Tall carretera total amb itineraris alternatius

Descripció: Tall puntual de carretera per fer un muntatge d'una estructura

Antecedents de fet

1. En data 29 d'agost de 2018, QUESALTILAIÀIA, SL va sol·licitar l'autorització per a la realització de l'obra/actuació de referència a les carreteres i trams o zones afectades següents:

<u>Carretera</u>	<u>PK inicial</u>	<u>PK final</u>	<u>Marge</u>	<u>Municipi</u>
C-462	13,050		D	NAVÈS

2. L'actuació sol·licitada es vol portar a terme el/s dia/es en blanc.
3. En la mateixa sol·licitud demana autorització per col·locar rètols informatius de l'obra.
4. La persona sol·licitant proposa l'itinerari alternatiu següent: Carretera LV-4241
5. L'informe del Negociat Tècnic d'Explotació emès en data 23 d'octubre de 2018 és favorable a la sol·licitud en el sentit que s'indica en la part dispositiva d'aquesta resolució.

Als anteriors fets, els són d'aplicació els següents,

Fonaments de dret

1. L'article 2 de l'Ordre de 17 de desembre de 1993, del conseller de Política Territorial i Obres Públiques, d'atribució de competències en matèria de carreteres, estableix que correspon als caps dels Serveis Territorials la resolució dels expedients d'autorització per a la realització d'obres i instal·lacions en les zones de domini públic, servitud i afectació.
2. L'article 36 del Decret 277/2016, de 2 d'agost, de reestructuració del Departament de Territori i Sostenibilitat, que estableix que són competències del Servei Territorial de Carreteres la tramitació dels expedients de permisos i autoritzacions de les carreteres de la seva competència.
3. L'article 44.1 del Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres, preveu l'atorgament d'autoritzacions excepcionals per limitar l'ús general d'una via i la senyalització corresponent.

Rambla d'Aragó, 4
25002-Lleida
tel. 973 27 93 80
Fax 973 27 91 50
<http://www.gencat.net/territori>

CAL20180560



Doc. original signat per:
CPISR-1 C Jordi Benet Llobera
24/10/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0JEQ6J76YRGZR7WN1022YOOUDJ3EFQV2

Data creació còpia:
24/10/2018
Data caducitat còpia:
24/10/2021
Pàgina 1 de 5



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat
Serveis Territorials a Lleida
Servei Territorial de Carreteres

- Els apartats 3 i 7 de l'article 42 del Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres, en referència als rètols informatius que se situïn fora dels trams urbans de les carreteres, els quals requereixen autorització prèvia del departament competent en matèria de carreteres.
- Decret 293/2003, de 18 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de carreteres.
- En aquest cas, de conformitat amb l'informe emès, concorren les circumstàncies per atorgar l'autorització sol·licitada.

Per tot això,

RESOLC:

- Autoritzar** l'actuació consistent en un tall de carretera total amb itineraris alternatius,, en el tram de carretera següent:

<u>Carretera</u>	<u>PK inicial</u>	<u>PK final</u>	<u>Marge</u>	<u>Municipi</u>
C-462	13,050		D	NAVÈS

que s'haurà de realitzar d'acord amb les condicions que s'expressen a continuació.

- Autoritzar la col·locació de rètols eventuais informatius de les obres que s'autoritzen**, d'acord amb les condicions que s'expressen a continuació.

Condicions específiques

- Caldrà comunicar a l'Administració amb l'antelació necessària, la data d'inici de les obres. Amb aquesta finalitat es posarà en contacte amb la senyora Casamiquela d'aquest Servei Territorial (tel.620 30 37 66) dins del marc horari de les 7 a les 14 hores, el qual procedirà a la comprovació del replanteig de les alineacions corresponents.
- Termini d'execució:** S'estableix un termini de 4 mesos comptat a partir de la data de recepció de la notificació d'aquesta autorització per a l'acabament de l'obra/actuació que s'autoritza. Si en cal l'ampliació, la persona interessada l'ha de sol·licitar i obtenir d'aquest Servei, abans del venciment del termini establert.

Vençut el termini esmentat i, si escau l'ampliació, aquesta autorització es considera caducada a tots els efectes i caldrà obtenir-ne una de nova per tal d'iniciar o prosseguir l'obra/actuació.
- Les obres/actuacions s'han de fer d'acord amb els plànols i/o projecte de Instal·lació de plataforma de salt amb corda elàstica redacta per l'arquitecte Berta Sarri Badia i visat pel Col·legi d'arquitectes de Catalunya amb número 2018500629 i s'han d'ajustar a aquestes condicions, les quals prevalen. L'Administració es reserva el dret de modificar les condicions quan ho requereixin les necessitats del servei de la carretera i sense cap indemnització.
- L'execució de l'obra/actuació queda sotmesa a la vigilància del personal d'aquest Servei en matèries de la seva competència amb la finalitat de complir les condicions de l'autorització, per la qual cosa la part interessada ha de seguir les seves instruccions.

Rambla d'Aragó, 4
25002-Lleida
tel. 973 27 93 80
Fax 973 27 91 50
<http://www.gencat.net/territori>

CAL20180560

S426.doc



Doc.original signat per:
CPISR-1 C Jordi Benet Llobera
24/10/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0JEQ6J76YRGZR7WN1022YOOUDJ3EFQV2

Data creació còpia:
24/10/2018
Data caducitat còpia:
24/10/2021
Pàgina 2 de 5

 Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat
Serveis Territorials a Lleida
Servei Territorial de Carreteres

INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA (del 12+865 a 13+045)

5. La línia de distribució BT, s'haurà d'instal·lar per la canalització existent en la vorera del pont sense afectar per a res la plataforma de la carretera.
6. Aquesta autorització és a precari, de manera que, en cas de que el titular de la carretera hagi de fer ús de la canalització existent per qualsevol tipus de servei o element propi de la carretera caldrà procedir al seu desallotjament i desballestament. Aquest desballestament es farà sense cap càrrega o dret d'indemnització i serà executat per l'empresa titular de l'autorització .
7. La distància dels armaris prefabricats per a caixa de distribució urbana i per a quadre general de protecció i distribució de l'usuari, amidada en projecció horitzontal, ha de ser, com a mínim, la següent:

- **A L'ARESTA EXTERIOR DE L'ESPLANACIÓ 8 m**
8. Les cales que siguin necessàries per a executar la nova instal·lació han d'estar protegides durant la seva construcció per evitar-hi caiguda de vianants o de vehicles.
9. Un cop estesa la conducció o línia, cal restituir l'àmbit de manera que el terreny quedi restituit a la seva situació original.

PLATAFORMA DE SALT (PK 13+045)

10. La nova estructura s'haurà de mantenir, tant en el moment d'execució com una vegada instal·lada, la seguretat viària dels usuaris de la carretera, i sense perjudicar l'estructura ni els elements funcionals d'aquesta.
11. Haurà de ser compatible amb les condicions estètiques i de seguretat de l'estructura existent. Així mateix no en podrà afectar les actuacions de conservació i explotació d'aquesta.
12. Aquesta autorització és a precari, és a dir, qualsevol actuació per motius de conservació, explotació o millora de l'estructura existent per part de l'administració implicarà la retirada de manera ràpida i pel termini que sigui necessari per part del titular de l'autorització, al seu càrrec i sense dret a cap indemnització.
13. La responsabilitat pels mals que es pugui causar sobre l'estructura obligarà a que el titular de l'autorització rescabali a l'Administració titular de la carretera per totes aquelles despeses que hagi generat el mal ús de l'estructura.
14. Amb la finalitat de poder accedir a la plataforma de salt, caldrà modificar la barana existent. Caldrà prendre les mesures necessàries per assegurar que la barana només estigui oberta en els moment en què s'utilitzi la plataforma, la resta del temps haurà de ser inaccessible.

TALLS TOTALS PER A LA INSTAL·LACIÓ DE LA PLATAFORMA DE SALT (C-462 ENTRE ELS PUNTS 1+080 I 20+890)

15. Caldrà comunicar com a mínim 5 dies hàbils abans de l'afectació a la mobilitat (realització del tall) als organismes següents: Centre de control Viari de la Generalitat de Catalunya (cccvic.tes@gencat.cat), CIVICAT (civicat@gencat.cat), SCT (viaria.stti.sct@gencat.cat), al cos de Mossos d'Esquadra (itpg977@gencat.cat i itpg963@gencat.cat), a la bústia del Servei Territorial de Carreteres (carretereslleida.tes@gencat.cat), als ajuntaments de Sant Llorenç Morunys, Guixers, Navès, Lladurs, Olius, Solsona i Consell Comarcal del Solsonès.

Rambla d'Aragó, 4
25002-Lleida
tel. 973 27 93 80
Fax 973 27 91 50
<http://www.gencat.net/territori>

CAL20180560

S426.doc

Pàgina 3 de 5



Doc. original signat per:
CPISR-1 C Jordi Benet Llobera
24/10/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0JEQ6J76YRGZR7WN1022YOOUDJ3EFQV2

Data creació còpia:
24/10/2018
Data caducitat còpia:
24/10/2021
Pàgina 3 de 5

 Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat
Serveis Territorials a Lleida
Servei Territorial de Carreteres

Caldrà adjuntar còpia d'aquesta resolució. Seria recomanable que el tall es realitzés en horari nocturn, per tal de minimitzar l'afectació en la mobilitat ordinària (transport escolar i discrecional de viatgers, etc.)

16. Caldria també comunicar l'obra i sol·licitar instruccions d'execució d'acord amb el procediment establert pel Servei Català de Trànsit, que es troba detallat –amb els models normalitzats que s'indiquen- a http://transit.gencat.cat/ca/gestions/comunicacions_obres_manteniments_afins/.
17. Cal senyalitzar la zona adequadament d'acord amb la Norma de carreteres 8.3-IC del Ministeri de Foment, sobre senyalització, abalisament, defensa, neteja i acabament d'obres fixes fora d'una població, que és la normativa vigent sobre aquesta matèria.
18. Cal adoptar, com a mínim, les mesures següents:
 - Col·locar tanques metàl·liques a la part de la carretera o als accessos afectats per l'obra
 - Cobrir els rètols que indiquen la part de la carretera o l'accés tancat, si s'escau
 - Col·locar el rètol indicatiu que inclogui el punt quilomètric, data i horari del tall i els itineraris alternatius en els punts quilomètrics proposats en la documentació presentada.
19. Cal tancar i abalisar, mitjançant elements físics suficientment visibles, tant de dia com de nit, l'origen i final del tram afectat.
20. Cal vigilar constantment l'estat i la col·locació de tots els elements emprats els quals han d'estar en bon estat de conservació mentre s'executin els treballs indicats.
21. Un cop hagin finalitzat les obres es retirarà la senyalització i l'abalisament utilitzat, es restabliran tots els elements i senyals que s'hagin modificat al seu estat originari i es tornarà a obrir al trànsit el tram afectat per l'obra.
22. L'autorització (o una còpia), l'ha de tenir sempre l'encarregat dels treballs, la qual ha de mostrar si qualsevol funcionari de l'organisme titular de la carretera, en realitzar tasques d'inspecció, la hi demana. Igualment si la hi demana l'autoritat competent en matèria de regulació del trànsit.

ZONA APARCAMENT

23. Els usuaris de la nova instal·lació hauran d'aparcar en la zona d'aparcament número 2. L'accés a aquesta zona d'aparcament es durà a terme per l'accés existent.
24. L'anivellament de la parcel·la s'haurà de dur a terme de manera que les aigües superficials no afectin per a res la carretera ni els seus elements funcionals.
25. No s'autoritza la instal·lació de cap nou senyal de codi.
26. No s'autoritza l'habilitació de la zona d'aparcament proposada en la zona de la presa. Es tracta d'una zona de càrrega i descàrrega d'usuaris de la instal·lació però en cap cas d'estacionament.
27. Les línies de la zona d'aparcament s'hauran de dur a terme d'acord amb la Norma 8.2-IC de "Marcas Viales".
28. Els nous rètols informatius s'hauran d'instal·lar més enllà de la zona de servitud (8 m mesurats a partir de l'aresta exterior d'esplanació) i en cap cas podran ser llegibles des de la carretera.

Rambla d'Aragó, 4
25002-Lleida
tel. 973 27 93 80
Fax 973 27 91 50
<http://www.gencat.net/territori>

CAL20180560

Pàgina 4 de 5

S426.doc



Doc. original signat per:
CPISR-1 C Jordi Benet Llobera
24/10/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0JEQ6J76YRGZR7WN1022YOOUDJ3EFQV2

Data creació còpia:
24/10/2018
Data caducitat còpia:
24/10/2021
Pàgina 4 de 5

 Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat
Serveis Territorials a Lleida
Servei Territorial de Carreteres

Condicions administratives

1. Si el tancament/desviament no es fa en la data prevista inicialment, s'haurà de comunicar a aquest Servei amb dos dies d'antelació el dia en què aquest començarà. Si no es porta a terme en la data autoritzada, s'haurà de demanar una nova autorització.
2. Si es preveu un allargament del tancament/desviament, s'haurà de demanar pròrroga a aquest Servei abans que finalitzi el termini autoritzat.
3. També s'haurà de comunicar a aquest Servei qualsevol incidència que es produeixi.
4. El tancament total cal publicar-ho en els mitjans de comunicació locals de màxima difusió possible, amb 2 dies d'antelació i a càrrec de la persona autoritzada. No cal aquesta mesura en els supòsits de desviament o de tancament d'un sol carril.
5. Si aquest Servei o la persona autoritzada ho creu necessari, per tal de regular el trànsit pot demanar l'ajut dels agents d'autoritat competents en matèria de trànsit.
6. L'atorgament d'aquesta autorització es fa sens perjudici de les llicències i autoritzacions concurrents que s'hagin d'obtenir d'altres organismes de l'Administració de la Generalitat i de les altres administracions públiques, de conformitat amb la legislació vigent.
7. El/la titular de l'autorització serà el responsable directe de tots els danys i perjudicis ocasionats a la carretera i als seus elements funcionals, sense que es derivi cap responsabilitat per a l'Administració.
8. L'incompliment de les condicions incorporades en aquesta Resolució pot donar lloc a la incoació d'expedient sancionador o de paralització d'obres o suspensió d'usos de l'article 52 del Text Refós de la Llei de Carreteres.

Contra aquesta resolució, que no exhaureix la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada davant el director general d'Infraestructures de Mobilitat, del Departament de Territori i Sostenibilitat, dins el termini d'un mes, a comptar des de l'endemà de la recepció d'aquesta notificació, d'acord amb el que disposen els articles 112, 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i l'article 76 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost de règim jurídic de les administracions públiques de Catalunya, sens perjudici del què disposa l'article 44 de l'esmentada Llei 29/1998 pel que fa a altres administracions públiques o que es pugui exercitar qualsevol altre recurs que es consideri oportú per la defensa dels seus interessos.

El Cap del Servei Territorial de Carreteres

Rambla d'Aragó, 4
25002-Lleida
tel. 973 27 93 80
Fax 973 27 91 50
<http://www.gencat.net/territori>

CAL20180560

Pàgina 5 de 5

S426.doc



Doc. original signat per:
CPISR-1 C Jordi Benet Llobera
24/10/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0JEQ6J76YRGZR7WN1022YOOUDJ3EFQV2

Data creació còpia:
24/10/2018
Data caducitat còpia:
24/10/2021
Pàgina 5 de 5